

加快推进市政交通重大工程建设 助力闵行主动融入长三角一体化发展

区交通委

拥有长三角城市群交通网络中心虹桥枢纽，且毗邻国家会展中心的闵行区，在长三角区域一体化发展正式上升为国家战略的大背景下，面临着新形势、新任务、新挑战和新机遇。区域发展，交通先行。区交通委在区委、区政府坚强领导下，聚焦全局性、关键性和紧迫性问题，攻坚克难，狠抓落实，正全力加快推进市政交通重大工程建设，促进交通基础设施互联互通，为闵行主动融入长三角一体化发展充当“先行者”。

一、十三五以来取得的成效

（一）完善城市路网体系建设

聚焦城市路网短板，推进实施高快速、区区对接道路、区内畅通路建设，促进了地区融合发展，改善了居民出行环境。一方面，虹梅南路高架、嘉闵高架南延伸、S26北青高架、诸光路地道等一批高快速建成通车，有效缓解了南部地区的交通拥堵，有力保障了进口博览会的顺利召开。区内高快速路体系更加完善。另一方面，启动并基本建成沪星路、陈行公路、剑川路、绥宁路等12条区区对接道路，加强了与周边区域的联系；启动两轮“畅通路”建设，第一轮58条，后调增9条，第二轮28条，合计约95条段。目前，基本完成第一轮道路的建设，第二轮的道路也全部启动。

（二）完善轨道交通等公共交通骨干网络

坚持公共交通优先发展战略，聚焦大容量公共交通建设，完善

轨道交通等公共交通骨干网络，形成“层级分明、功能协调、衔接融合”的公共交通体系，全力打造“安全有序、便捷可靠、低碳集约、智能高效”的公共交通系统。12号线、浦江线、5号线南延伸及既有线改造等轨道交通线路建成通车，71路和奉浦快线等快速公交开通运营；15号线启动建设，预计2020年底竣工通车，全区公共交通骨干网络布局更加完善，市民出行更加便捷。

二、主要做法

（一）建立推进机制

依托重大工程推进例会制度，统筹协调项目推进过程中重大事项的决策，协调解决推进过程中跨区域、跨部门的重点难点问题。建立“3+1”工作机制，“3”是三个平台推进机制：区发改委负责统筹项目，优化审批；区财政局负责统筹资金；区城投等公司负责建设。“1”即设定一个考核目标：将市政交通重大工程项目建设推进纳入区委、区政府督办事项，全程监督、严格考核。

（二）实施方案比选

科学比选方案。在项目可行性研究、初步设计阶段，通过实施多家设计单位多方案比选的方式，对项目建设的必要性、资金使用的合理性、施工环节的可行性进行充分论证，发挥市场机制功效，使项目建设方案得到了最大优化，提高了工程实施推进质量。

（三）维护群众利益

全力维护群众利益，尽可能减少施工对市民造成的影响。在动迁腾地方面，坚持先拆违再动迁，同步办理依法征收手续，以拆违和依法征收来促进动迁腾地；在区域维稳方面，坚持“六项工作方案”，即“条块沟通机制、群众工作方案、媒体宣传方案、维稳工

作预案、信访接待机制、施工督查机制”，取得了良好效果。同时，积极研究周边环境综合整治及便民利民工程措施，坚持工程建设与周边环境改善同步推进来呼应群众关切、化解区域矛盾。

三、存在问题

在肯定成绩、总结经验的同时，也要清醒地认识到，闵行交通仍在存在较多问题，阻碍着城市的发展，限制着市民的出行。具体问题如下：

（一）部分主要道路阻断，网络梗阻。前期，我们在推进区区间对接以及畅通路建设方面取得了一定的成效，但是受区域内 S20、S4、黄浦江、铁路等物理或设计标准上的阻断与限制，景东路、东川路、江采路、银都路、都会路、都市路等大量主、次干道仍未发挥最大功效，道路网络梗阻严重。

（二）区域节点拥堵严重，感受度差。2018 年，虹桥枢纽客运量已达 4.11 亿人次，对闵行交通压力较大，加上路网布局的不合理及区域发展不均衡，局部节点交通形势十分严峻，G60 沪杭、G50 沪渝、S20 外环线、S4 莘奉金等高快速路，浦星公路、漕宝路、吴中路、中春路、剑川路等主干路网十分拥堵。

（三）轨交线网短板明显，效率不高。闵行现有轨道交通线路 10 条，站点 44 个，线路东西向布设居多，均呈放射状，难以形成规模效应。市民出行采用轨交与公交之间换乘的方式，出行效率不高。马桥人工智能创新试验区等尚无轨交线路覆盖，难以支撑区域建设开发。

四、下一步思路

围绕上述问题，着力从以下方面补缺短板。

（一）继续加强交通基础设施建设，破解系统性问题。推进 S4 入城段交通功能完善工程，消除莘朱路、银都路等道路阻断，并以辅道的方式增加南北向车辆通行能力。启动漕宝路快速化、银都路越江、浦业路等项目，疏通拥堵节点，将过境交通与区域交通进行分流，进一步改善周边交通出行环境。推进 S32 申嘉湖高速昆阳路、浦星公路匝道项目前期工作，将闵行南部、东部地区与 S32 联通，积极主动融入长三角交通一体化版图。

（二）继续加强轨道交通建设与研究，完善公交骨干网络。继续推进轨交 15 号线建设，力争尽早竣工投入运营，并配合该骨干线网的落地，优化调整周边公交线路，契合市民出行需求。配合推进机场联络线建设，连接虹桥、浦东两大“空港”，方便市民出行的同时，减少虹桥枢纽出行交通量。积极推动《上海市城市轨道交通第三期建设规划》中涉及闵行的轨交线路落地，建议市里尽快明确相关轨交线路建设计划，抓紧启动建设。